

# LINHA T4

CNH  
INDUSTRIAL CAPITAL



## **SUPERSTEER™ OFERECE MUITO MAIS**

Eixo dianteiro *SuperSteer™*, menor raio de giro, economia de combustível e praticidade durante as operações.



## **SUPERIORIDADE HIDRÁULICA**

Com até 3 válvulas remotas, sendo uma com regulagem de fluxo e vazão de até 65 L/min. Versatilidade que permite operar motores hidráulicos e outras aplicações.



## **CONFORTO INCOMPARÁVEL**

Cabine ampla e confortável. Tudo para proporcionar máximo conforto durante as operações.



## **CONTROLE E CAPACIDADE ELEVADA**

*Lift-O-Matic™* – melhor controle e uniformidade durante as operações, chegando a uma capacidade máxima de 2.600 kgf de levante.



## **POTENTE, COMPACTO E ECONÔMICO**

Motores FPT oferecendo alto torque e baixo consumo. Disponibilizando maior potência e eficiência na sua lavoura.



## **ERGONÔMICO DE EXCELÊNCIA**

Todas as alavancas do lado direito, proporcionando facilidade e agilidade nas operações de campo.



## **TRANSMISSÃO**

Super-Redutor 28x16 opcional, com velocidade mínima de 0,2 km/h. Escalonamento de marchas que atende a cada operação.



SEMPRE COM VOCÊ

**A Brand of CNH Industrial**



[www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)

MODELOS	T4.75 N	T4.85 F
<b>MOTOR NEW HOLLAND</b>	<b>F5C</b>	
Nº DE CILINDROS / CAPACIDADE (cm³) / NÍVEL DE EMISSÕES	4 / 3.200 / TIER3	
ADMISSÃO	TURBO INTERCOOLER	
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR ISO TR14396 – ECE R120 (cv/hp)	79 / 78	88 / 86
ROTAÇÃO NOMINAL DO MOTOR (rpm)	2.300	
TORQUE MÁXIMO ISO TR14396 @ 1.250 rpm (Nm)	330	352
RESERVA DE TORQUE (%)	39	30
TUBO DE ESCAPE HORIZONTAL	STANDARD	
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM EIXO SUPERSTEER™ (L)	57	73
<b>TRANSMISSÃO</b>	<b>N</b>	<b>F</b>
VELOCIDADE MÍNIMA (SEM SUPER-REDUTOR) (km/h)*	0,7*	
28X16 SHUTTLE COMMAND™ [SUPER-REDUTOR OPCIONAL (30 km/h)]	STANDARD	
VELOCIDADE MÍNIMA [COM SUPER-REDUTOR (km/h)]	0,2	
PEDAIS SUSPENSOS	STANDARD	
SISTEMA DE FREIO	DISCOS BANHADO A ÓLEO	
<b>EIXO DIANTEIRO</b>	<b>N</b>	<b>F</b>
EIXO DIANTEIRO SUPERSTEER™ 4WD	STANDARD	
ÂNGULO DE ESTERÇAMENTO SUPERSTEER™ (°)	71	76
RAIO DE GIRO DO EIXO DIANTEIRO SUPERSTEER™ (m)	2,9	
OSCILAÇÃO DO EIXO (°)	8	
BOMBA DA DIREÇÃO INDEPENDENTE (BOMBA MEGAFLOW DE 35,6 L/min)	STANDARD	
TRAÇÃO DIANTEIRA AUTOMÁTICA		
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO		
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	<b>N</b>	<b>F</b>
VAZÃO DA BOMBA STANDARD (L/min)	48	
VAZÃO DA BOMBA MEGAFLOW™ OPCIONAL (L/min)	64	
SISTEMA LIFT-O-MATIC™	STANDARD	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO CONTÍNUA EM TODA A GAMA (610 mm DO OLHAL) (kg)	1.835	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO MÁXIMA NO OLHAL (kg)	2.600	
CATEGORIA DO HIDRÁULICO TRASEIRO	I & II	
TOTAL DE VÁLVULAS REMOTAS	3 (SENDO 1 COM REGULAGEM DE FLUXO)	
LEVANTE DIANTEIRO II / TDF 1.000 rpm (SUPERSTEER™)	OPCIONAL	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO MÁXIMA DO SISTEMA HIDRÁULICO DIANTEIRO NAS RÓTULAS (kg)	1.275	
<b>TDF</b>	<b>N</b>	<b>F</b>
VELOCIDADE (540/540E) (rpm)	STANDARD	
VELOCIDADE (540/540E/1.000) (rpm)	OPCIONAL	
VELOCIDADE SINCRONIZADA COM A RODA	STANDARD	
<b>CABINE / ROPS</b>	<b>N</b>	<b>F</b>
NÍVEL DE RÚIDO NA CABINE - 77/311 EEC dB(A)	78	
ALAVANCAS LATERAIS	STANDARD	
ROPS REBATÍVEL DE MONTAGEM CENTRAL		
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>	<b>N</b>	<b>F</b>
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS - SUPERSTEER™ 4WD (mm)	2.348	
COMPRIMENTO TOTAL (mm)	3.914	
LARGURA MÍNIMA TOTAL (mm)	1.295	1.476
ALTURA ATÉ AO TOPO DO ROPS (mm)	2.274	
ALTURA MÍNIMA ATÉ O VOLANTE (ROPS) (mm)	1.350	
ALTURA ATÉ AO TOPO DA CABINE (mm)	2.173	
DISTÂNCIA LIVRE DO SOLO MÍNIMA (mm)	290	323
BITOLA DAS RODAS DIANTEIRAS (mm)	1.075 / 1.251	1.062 / 1.492
BITOLA DAS RODAS TRASEIRAS (mm)	1.003 / 1.273	1.130 / 1.530
PESOS DE EMBARQUE (kg)	2.762	
PESO TOTAL ADMISSÍVEL (kg)	4.000	4.300
<b>DISPONIBILIDADE DE PNEUS</b>	<b>N</b>	<b>F</b>
PNEUS DIANTEIROS	240/70 R16	260/70 R20
PNEUS TRASEIROS	360/70 R24	380/70 R28

N - ESTREITO / F - FRUTEIRO

\* Opções disponíveis sob encomenda.

